STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13981
21 mei
2015

Gemeente Arnhem



–BESLUITHuissensestraat-Lisdoddelaan-Visserslaan rotonde

Zaaknummer 2015-04-00214

De verkeersregelinstallatie op het kruispunt Huissensestraat - Lisdoddelaan - Visserslaan is verouderd en niet berekend op de toename van het verkeer als gevolg van de nieuwbouw in het gebied "De Wheme". Voordat we een verkeersregelinstallatie vervangen, onderzoeken we eerst of de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid op het betreffende kruispunt wellicht meer gebaat zijn bij de aanleg van een rotonde. Het aanbrengen van een rotonde blijkt in dit geval niet alleen beter voor de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling, het biedt ook kansen voor het aanbrengen van goede fiets-, oversteek- en groenvoorzieningen.

We hebben daarom besloten om de verkeersregelinstallatie te verwijderen en een rotonde aan te leggen. Hiervoor moet het kruispunt Huissensestraat-Lisdoddelaan-Visserslaan volledig worden heringericht. Voor een aantal verkeersmaatregelen op en rondom de nieuw aan te leggen rotonde moeten verkeersbesluiten worden genomen. Het gaat hierbij onder andere om de voorrangsregeling en de verplichte rijrichting op de rotonde en de lijnbusstroken en voetgangersoversteekplaatsen aan weerszijden van de rotonde.

Door ruimtegebrek is het niet mogelijk om de noordelijke parallelweg van de Huissensestraat ook als volledige weg op de rotonde te laten aansluiten. De rotonde zou in dat geval drie keer zo groot in doorsnede moeten worden. De noordelijke parallelweg van de Huissensestraat, tussen Zuringstraat en rotonde wordt aangewezen tot verplicht fietspad. Er mag geen gemotoriseerd verkeer over dit deel van de parallelweg rijden. Het auto- en fietsverkeer worden op deze wijze van elkaar gescheiden en hebben minder kruisingsvlakken. Dat komt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer op en rondom de rotonde ten goede.

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Zienswijzen

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit hun zienswijze kenbaar te maken. Hiervan is wel gebruik gemaakt. De zienswijzen hebben niet tot aanpassingen geleid.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de Korpschef Politie Nederland, Regio Oost Nederland, afdeling DROS.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:



- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op:

- het Algemeen mandaat- en volmachtbesluit gemeente Arnhem 2015,
- het Ondermandaatbesluit cluster Openbare Ruimte;

b e s l u i t e n:

1. door het plaatsen van borden overeenkomstig model D1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven wat de verplichte rijrichting is op de nieuwe rotonde op het kruispunt Huissensestraat-Lisdoddelaan-Visserslaan,
2. door het plaatsen van borden overeenkomstig model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 1 en artikel 80 van het RVV 1990 aan te geven dat aan bestuurders die op de rotonde rijden voorrang moet worden verleend,
3. door het aanbrengen van de markering voor een voetgangersoversteekplaats (zebramarkering) als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 op de Huissensestraat, aan weerszijden van de nieuwe rotonde, voetgangersoversteekplaatsen aan te leggen,
4. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 de noordelijke parallelweg van de Huissensestraat tussen Zuringstraat en Visserslaan aan te wijzen tot verplicht fietspad,
5. door het aanbrengen van een doorgetrokken streep en het aanbrengen van het woord "lijnbus" als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990, een rijstrook aan de noordzijde van de hoofdrijbaan van de Huissensestraat tussen de Kleefkruidstraat en de rotonde bij de Visserslaan aan te wijzen tot busstrook, die alleen mag worden gebruikt door bestuurders van lijnbussen.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

mr. Robbert van Rooij

Hoofd van de afdeling Vergunningen en Toezicht

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is verzonden c.q. bekendgemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (Postbus 9200, 6800 HA Arnhem) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen, onder vermelding van datum en zaaknummer van het besluit.

Tevens kan, nadat bezwaar is gemaakt, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening (in tweevoud) worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Walburgstraat 2-4, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem).